

# Ford focus 2013



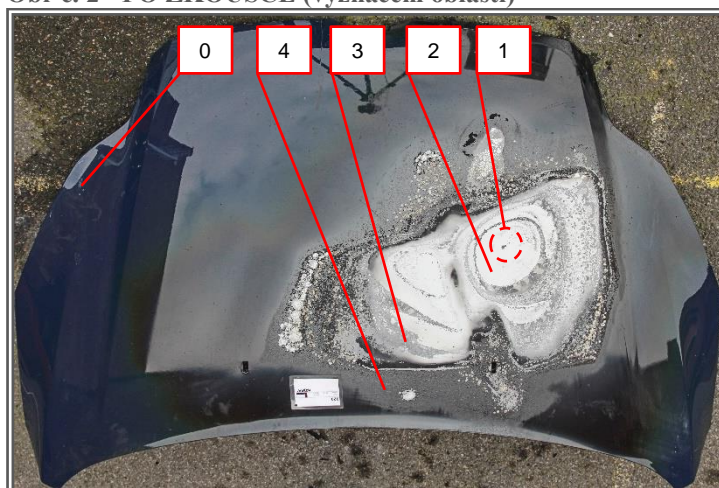
Tmavě modrá – $L^*a^*b^*$	$L^*$	$a^*$	$b^*$
	28,1	-0,01	-5,82

## KAROSERIE

Obr. č. 1 - VÝZTUHY



Obr. č. 2 - PO ZKOUŠCE (vyznačení oblastí)



Obr. č. 3 - POLODETAIL PO 24 HODINÁCH



## KOMENTÁŘ

Epicentrum bylo umístěné pod vrchním plechem kapoty.

Jak je vidět, nejmenší uzavřené oblasti se nacházejí půdorysně nad epicentrem.

Dále jsou zde vidět stopy rozšiřující se oblasti tepelné degradace. Stopy jsou zde velmi dobře vidět a tak lze stanovit směr šíření tepelné degradace karoserie.

## ELEMENTÁRNÍ ANALÝZA POVRCHU TEPELNĚ DEGRADOVANÉ KAROSERIE

OBLAST obr. č. 2 a 3	POPIS OBLASTI	C [%]	H [%]	N [%]	C/C <sub>0</sub> [%]	H/H <sub>0</sub> [%]	HC/HC <sub>0</sub> [%]
0	Původní lak	45,72	5,35	5,05	100,0	100,0	100,0
1	Epicentrum	0	0	0	0	0	0
2	Pigment	0,21	0	0,06	0,5	0	0
3	Šedý plech	1,4	0,18	0,28	3,1	3,4	0
4	Zkarbonizovaný lak	36,79	2,02	3,29	80,5	37,8	46,9

## LEGENDA:

C    podíl uhlíku [%]  
H    podíl vodíku [%]  
N    podíl dusíku [%]

C/C<sub>0</sub>    procentuální zbytek uhlíku [%]  
H/H<sub>0</sub>    procentuální zbytek vodíku [%]  
HC/HC<sub>0</sub>    procentuální úbytek podílu vodíku a uhlíku [%]