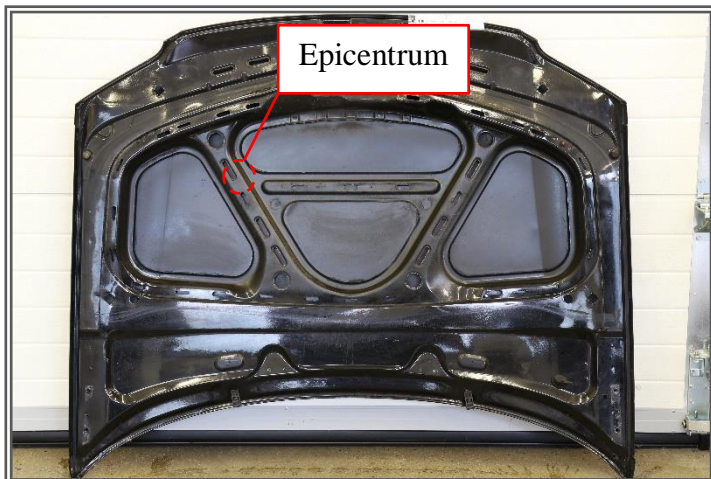


VW Passat 2007



KAROSERIE

Obr. č. 1 - VÝZTUHY



Obr. č. 2 - PO ZKOUŠCE (vyznačení oblastí)



Obr. č. 3 - POLODETAIL PO 24 HODINÁCH



KOMENTÁŘ

Epicentrum bylo umístěné pod výztuží kapoty, která rozdělila stopy. Při porovnání stop vzniklých na totožné kapotě opatřené izolací, je zřejmé, že stopy bez izolace jsou v tomto případě hůře čitelné. Tento jev je způsoben faktem, že výztuha nedoléhá na plech a karoserie a tak díky škvíře (cca 1 cm) nedochází k potřebnému krytí plechu výztuhou a horké produkty hoření ohřívají plech kapoty rovnoměrněji, než v případě kapoty s izolací.

ELEMENTÁRNÍ ANALÝZA POVRCHU TEPELNĚ DEGRADOVANÉ KAROSERIE

OBLAST obr. č. 2 a 3	POPIS OBLASTI	C [%]	H [%]	N [%]	C/C ₀ [%]	H/H ₀ [%]	HC/HC ₀ [%]
0	Původní lak						
1	Epicentrum						
2	Pigment						
3	Šedý plech						
4	Zkarbonizovaný lak						

Pro tento vzorek nebylo měření požadováno

LEGENDA:

C	podíl uhlíku [%]	C/C ₀	procentuální zbytek uhlíku [%]
H	podíl vodíku [%]	H/H ₀	procentuální zbytek vodíku [%]
N	podíl dusíku [%]	HC/HC ₀	procentuální úbytek podílu vodíku a uhlíku [%]